

Les trois ponts de Farnham au centre-ville

1890 Deuxième pont

Deuxième pont, 1891

À la fin de l'année 1889, la construction d'un nouveau pont fut nécessaire et urgente. Un règlement d'emprunt n°16 deuxième série (10000 \$) fut approuvé le 20 juin 1890 par le conseil municipal pour la construction d'un pont de fer. La soumission de M. François Lemoine, ingénieur civil de Coaticook, fut retenue pour ce projet. Dans le rapport financier de la Ville de Farnham daté du 31 janvier 1891, nous lisons que les dépenses encourues pour la construction du pont de fer furent de 9729,17 \$.

Gérard Macquet, ingénieur, construisit en 1892 un brise-glace qui servait à protéger la travée centrale du pont lors des crues printanières de la rivière Yamaska. Plusieurs citoyens âgés se souviennent du pont miniature installé sur le dessus de ce brise-glace.

Le secrétaire-trésorier de la Ville de Farnham, M. Eusèbe Audette, fit parvenir une invitation spéciale au premier ministre du Québec, l'Honorable Honoré Mercier, lui demandant de venir inaugurer officiellement ce magnifique pont le 22 juin 1891.

Traversier, 1840



1949 Troisième pont

Le gouvernement du Québec prit en charge la construction d'un nouveau pont à Farnham et ce, aux frais du ministère des Travaux publics. Les travaux (pont n° 4852) furent confiés à l'entreprise Quémont Constructions du 285, avenue Bernard Ouest à Montréal.

Lors d'une session spéciale tenue en l'hôtel de ville le 21 juin 1949, le conseil municipal décida de céder tous ses droits de propriété en vue de la construction d'un nouveau pont de fer au même endroit que celui qui sera démolé incessamment.

L'inauguration semi-officielle eut lieu le 19 décembre 1949,

par le député provincial de Missisquoi,

M^e Jean-Jacques Bertrand. La bénédiction et l'inauguration officielle eurent lieu quelques années plus tard, à la veille des élections provinciales de 1952. Son Excellence Mgr Arthur Douville, évêque de Saint-Hyacinthe, et l'Honorable Maurice Duplessis, premier ministre du Québec, ont officialisé ces cérémonies.

Après 40 ans d'utilisation, des réparations majeures ont nécessité la fermeture du pont aux véhicules et ce, du 5 septembre au 3 novembre 1989. Le troisième pont de Farnham fut nommé Antonio-Bernier, en hommage au maire en fonction lors de sa construction.

1851 Premier pont

Au début de la colonie, les pionniers de West Farnham traversaient la rivière Yamaska à gué. Après la construction des digues à différents endroits sur le parcours de cette rivière, on utilisa un traversier que l'on faisait avancer lentement, en tirant un câble tendu d'une rive à l'autre.

Arrivé à West Farnham en 1849, Louis Bourdon ne tarda pas à mettre en branle la construction d'un pont. Il sera en tête d'un groupe de citoyens afin de former une Compagnie pour la construction immédiate d'un premier pont de bois à West Farnham.

Une assemblée à cet effet fut convoquée pour le 9 novembre 1850 et le 6 décembre suivant la *West Farnham Bridge Co.* fut fondée. Les actionnaires signèrent l'acte de dépôt présenté en l'étude de M^e Edmond Clément par Louis Bourdon pour et au nom des actionnaires. Le pont fut construit en 1851.

Le 15 mai 1856, la *West Farnham Bridge Co.* fut dissoute après avoir vendu le pont de bois au conseil municipal de West Farnham pour la somme de 200 \$ avec une clause expresse stipulant que le péage pour l'usage du pont devra être aboli immédiatement, sans quoi, la présente n'aurait jamais été consentie.

Texte : Marcelle et Alban Berthiaume, Bernard et Romuald Desnoyers Collection de photos : Alban Berthiaume
English version is available at the town hall or at tourist information office.



Premier pont, 1881



Pont actuel, 1970



Inauguration semi-officielle, 19 décembre 1949



Démolition et construction, 1949